

1. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje

| | |
|---------------------------|--|
| Názov stavby: | Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2., stavebné úpravy |
| Investor: | Lesy SR,š.p., OZ Horehronie, Hlavná 245/72 , 976 52 Čierny Balog |
| IČO: | 36038351 |
| Objednávateľ: | Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica |
| Druh stavby: | líniová, inžinierska, dopravná |
| Charakter stavby: | rekonštrukcia lesnej cesty 2L 4,0/30 na 1L 4,0/30 |
| Katastrálne územie: | Šumiac |
| Okres: | Brezno |
| Trieda, kategória cesty: | 1L 4,0/30 |
| Celková dĺžka cesty: | 3771,92 m (1043,82+2728,10m) |
| Povrch cesty: | Asfaltobetón |
| Kultúra pozemkov: | ostatná plocha |
| Spracovateľ PD: | Vodales, s.r.o., Študentská 20,96001 Zvolen |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Miroslav Hrib, PhD. autor. stavebný inžinier SKSI, reg. číslo 5999 |
| Vypracoval: | Ing. Miroslav Hrib, PhD., Ing. Martin Slančík, PhD., Ing. Ladislav Hudák, Ing. Lýdia Jánošíková |
| Stupeň: | projektová dokumentácia pre stavebnú úpravu |
| Dátum: | 04/2024 |

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2., stavebné úpravy

1. Umiestnenie stavby a popis územia

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2. je pokračovaním stavebnej úpravy Lesov SR, š.p. OZ Horehronie po etape č.1., ktorú zabezpečuje Obec Šumiac z dôvodu príslušnosti k pozemkom. Preto aj staničenia smerového vedenia a niveleta vozovky sú pokračovaním akcie Lesná cesta Šumiac – Kráľova hoľa, 1. Etapa.

Lesná odvozná cesta bola historický dávno vybudovaná s kamenným štetom v podloží a vedie nad obcou Šumiac po starej poškodenej lesnej odvoznej ceste so štrkovým povrchom na južných svahoch Nízkych Tatier do lokality Predné sedlo do km 6,36620 v smere na Kráľovú hoľu. Projektová dokumentácia pre stavebné úpravy lesnej odvoznej cesty v druhej etape vedie po pozemkoch investora so začiatkom na parcele 5479/58 CKN KÚ Šumiac. Cesta končí na parcele č. 5479/60 CKN KÚ Šumiac v lokalite Predné sedlo. Podložie cesty sa nachádza na svahových delúviach žulových hornín so skeletnatými pôdami so stredne hlbokými pôdami. Cesta sa nachádza v ochrannom pásme a na konci 2. etapy pod lokalitou Predné sedlo vchádza do NP Nízke Tatry.

Územie je celoročne navštevované intenzívne turistami, čo vytvára potencionálne nebezpečie výskytu požiaru a stretávanie sa vozidiel na jednopruhovej účelovej komunikácii s cykloturistami a turistami pri odvoze dreva a dopravou pracovníkov na pracovisko vysieláča a horských chát.

. Výstavba cesty bude realizovaná po starej lesnej odvoznej ceste a nezaberá nové plochy.



Obr. č. 1. Pohľad na lesnú cestu v km 3,62100 s erodovanou štrkovou ložnou vrstvou a viditeľným štetom.

2. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Podkladom pre spracovanie projektu bola technická prehliadka, diagnostika poškodenia, meranie únosnosti podlažia a zameranie poškodenej lesnej odvoznnej cesty, pri ktorej sa konštatovalo, že je potrebné zabezpečiť starostlivosť o poškodenú hlavnú dolinovú a neskôr svahovú lesnú odvoznú cestu s celoročným využitím, zlepšiť podmienky ochrany životného prostredia, protipožiarnej ochrany, plánov starostlivosti o okolité lesné porasty, dopravy lesných robotníkov na pracovisko, rozvoj cestovného ruchu a cykloturistiky, prístup k chate v Prednom sedle na strategický vysielateľ Kráľová hoľa. Hospodárske úlohy a z toho vyplývajúce dopravné zaťaženie pri odvoze dreva bude naďalej poškodzovať pomiestne spevnený povrch cesty a koľaje eróziu pôdy. Na lesnej ploche sa vyťaží a odvezie na lesnej ceste v najbližšom decéniu cca 8 000 m³ dreva. Lesnými kalamitami a povodňami z minulého obdobia sú poškodené odvodňovacie zariadenia, vozovka, zemné teleso cesty a lesné odvozné miesta. Na starej lesnej ceste sú poškodené alebo upchané priepusty, ktoré je potrebné vyčistiť a vtokové jamy opraviť, nakoľko sa pravidelné upchávajú a voda z nefunkčného kamenného rigola sa vybrežuje na lesnú cestu. Starý kamenno-betónový rigol vyčistí od náletovej vegetácie a sedimentov, vyškáruje a uvedie do funkčného stavu. Poškodenie vozovky prevažuje koľajová deformácia z tečúcej vody, výtlky a tečúca voda v zúženom profile so sedimentami pri ceste. Cesta je poškodená najmä pôsobením extrémnych klimatických podmienok, ako sú privalové intenzívne búrky a premrzanie poškodeného podlažia. Na trase chýbajú obratiska mobilnej lesnej techniky, výhybne, rozšírenia vozovky v smerových oblúkoch a výjazdy do lesných porastov s hospodárskymi priepustami. Drevené prístrešky v počte 3 ks s vegetačnou strechou slúžia na odpočinok a ochranu pred poveternostnými podmienkami lesných pracovníkov a turistov vzhľadom na premenlivosť počasia v exponovanom teréne v lokalite pri lesných skladoch Argentína (1445 m n.m.), Havranie (1267 m n.m.) a Predné sedlo (1446 m n.m.).

V územnom pláne obce Šumiac je uvedené pre dopravný variant A: *“Na základnú kostru nadväzuje sieť účelových komunikácií, z ktorých najdôležitejšia je cesta na Kráľovu hoľu. Jej parametre však neumožňujú permanentnú automobilovú verejnú dopravu a v tejto variante navrhujeme prístup horským autobusom a dopravnou obsluhou”*. Pre dopravný variant B v ÚP obce Šumiac sa uvádza: Účelová komunikácia na Kráľovu hoľu bude využívaná len pre dopravnú obsluhu.

Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepčne rekonštrukciou lesnej odvoznnej cesty 2L 4,0/30 na 1L 4,0/30 s celoročným využívaním pre odvoz dreva, dopravu pracovníkov celoročne, návštevníkov prírody a cykloturistov.

Poloha cesty je strategická pre investora a je navrhnutá tak, aby pri dodržaní požadovaných technických parametrov dopravne podchytila čo možno najviac lesných porastov, do ktorých sa v prípade požiaru bude možné dostať a použiť účinnú protipožiarnu pozemnú techniku vrátane dopravy ľudí. Smerové a pozdĺžne parametre sklonitosti cesty sa nemenia a sú v súlade s platnou STN 73 6108 - Lesná dopravná sieť. Vozovka bude celoplošne rekonštruovaná na polotuhú z krytu asfaltového betónu. Výstavbou cesty sa zvýši bezpečnosť, efektívnosť odvozu dreva a lesnoochrannej služby, cykloturistiky, ako aj preventívnej protipožiarnej ochrany lesných porastov najmä v období, kedy je pravdepodobnosť výskytu požiarov zvýšená.

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2., stavebné úpravy

3. Členenie stavby:

Stavebná úprava pozostáva z 2 stavebných objektov z dôvodu majetkových vzťahov :

SO 01 Lesná odvozná cesta km 2,09842 – 3,14224

SO 02 Lesná odvozná cesta km 3,63810 – 6,36620

Projekt je spracovaný na úrovni zjednodušeného projektu stavby pre stavebnú úpravu.

4. Vecné a časové väzby stavby:

Výstavba objektov sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a čiastočne obmedzí prevádzku na príľahlých pozemkoch a cestách. Prejazd pre vozidla záchranného zboru bude zabezpečený počas celej doby výstavby. Doba výstavby sa doporučene na 8 mesiacov hlavne v letnom období pre nižší objem prepravy dreva, nižšie prietoky v potoku a rozsah denných teplôt pri práci s asfaltovými stavebnými materiálmi vzhľadom na nadmorskú výšku lokality.



Obr. č.2. Pohľad na koniec lesnej cesty v etapeč.2. na Prednom sedle.

5. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov

Stavba cesty sa bude uskutočňovať na pozemkoch investora:

| Celkový záber pôdy: | | 28 867,20 m² | | | |
|---|---------|--------------------------------|--------------------------------|----|----------|
| Stavebný objekt: SO 01 Lesná odvozná cesta km 2.098 42 - 3.142 24 | | | | | |
| Záber pôdy | | | | | |
| K.Ú. | Stav KN | Parcela | Záber | LV | Vlastník |
| Šumiac | C-KN | 5479/58 | 6 435,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5479/61 | 50,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5479/59 | 100,00 | 96 | SR |
| Spolu | | | 6 585,00 m² | | |
| Stavebný objekt: SO 02 Lesná odvozná cesta km 3.638 10 - 6.366 20 | | | | | |
| Záber pôdy | | | | | |
| K.Ú. | Stav KN | Parcela | Záber | LV | Vlastník |
| Šumiac | C-KN | 5479/60 | 17 747,20 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5479/61 | 1 618,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5479/1 | 1 578,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5481/29 | 996,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5481/28 | 163,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5481/27 | 120,00 | 96 | SR |
| Šumiac | C-KN | 5481/1 | 60,00 | 96 | SR |
| Spolu | | | 22 282,20 m² | | |

6. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy: Na stavbe vznikne malý prebytok zeminy ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a Katalógu odpadov" ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na vyrovnanie násypových svahov a lesných skladov.

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám majiteľa ako užívateľa lesných pozemkov. Bezpečnosť prevádzky po nej sa bude dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy. Výstavba cesty bude realizovaná po starej lesnej odvoznej ceste a nezaberá nové plochy. Pri čistení existujúceho rigolu z kamennej dlažby od krovín z náletu a jednostrannom vyvetvovaní stromov, ktorých vetvy zasahujú do cesty je potrebné spolupracovať so správou NAPANTu pri ich vyznačovaní.

Zemné a búracie sa budú vykonávať po vytýčení inžinierskych sietí, najmä ručne v blízkosti sietí. Podmienky ochrany sietí budú prejedávané so správcami, užívateľmi a vlastníkmi sietí. Zhotoviteľ stavby bude vykonávať stavebné práce v zmysle platných stavebných noriem v blízkosti inžinierskych sietí a požiadaviek správcov sietí. Prístup na stavenisko a pripojenie cesty bude z asfaltovej cesty v obci Šumiac. Skládky materiálov sa nepredpokladajú. V prípade, že by bolo potrebné uložiť štrk alebo dielce rúrových priepustov, tak tie sa môžu

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2., stavebné úpravy

zložiť priamo na stavenisku. Výstavba cesty sa nedotkne ani priľahlých cudzích pozemkov, pretože tie sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby.

Výstavbu cesty možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie. Na základe zistenia v teréne je potrebné účelovú komunikáciu bezodkladne rekonštruovať, aby sa predišlo ďalším škodám na objekte počas privalových dažďov a nebola ohrozená bezpečnosť prepravujúcich sa účastníkov vplyvom poškodeného povrchu.

7. Odpady

Produkovaný odpad počas výstavby je zaradený do kategórie a druhu podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a to nasledovne:

| Číslo odpadu | Názov | Kategória | množstvo | spracovanie |
|--------------|--------------|-----------|----------|-------------------------------------|
| 15 01 02 | Plasty | O | 20 kg | odovzdanie na zhodnotenie |
| 15 01 04 | Obaly z kovu | O | 25 kg | odovzdanie na zhodnotenie |
| 17 01 01 | Betón | O | 30 kg | Odovzdanie na regionálnu skládku |

Výkopová zemina a kamenivo sa použijú na zásyp výkopov na úpravu terénu a rekultivačné práce. Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

Vedľajšie produkty

| Názov | množstvo | spracovanie |
|----------------------------|----------|-------------------------------------|
| Výkopová zemina a kamenivo | 818,5 t | úprava terénu v mieste stavby |
| Drevo | 40 kg | Odovzdanie na regionálnu skládku |

Pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní s odpadmi plniť povinnosti ustanovené v § 14 a § 77 ods. 3 zákona o odpadoch a dodávateľ stavby je pri nakladaní s odpadmi povinný plniť povinnosti držiteľa odpadu v zmysle citovaných predpisov platných na úseku odpadového hospodárstva.

Pôvodca odpadu je povinný pred realizáciou demolačných prác, najneskôr tri pracovné dni vopred, písomne ohlásiť príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

8. Inžinierske siete

Na trase sú križenia alebo súbeh s inžinierskymi sieťami a zásah do ich ochranných pásiem nasledovne:

| Križenie inžinierskych sietí 2.Etapa | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------|--------------|----------|
| Staničenie v m | Typ | Správca | | Poznámka |
| 5025 | Križovanie VN Towercom | | Grunik | |
| 6327,5 | Križovanie VN Towercom | | Predné sedlo | |



Obr. č. 3. Pohľad na lokalitu Grúnik v km 5,01 (1313 m n.m.)

9. Podklady a normy

Projektová dokumentácia sa riadi nasledovnými normami:

- | | |
|---|-------------|
| - Ekologizácia úprav vodných tokov | STN 75 2101 |
| - Úpravy riek a potokov | STN 75 2102 |
| - Výkresy hydrotechnických a hydroenergetických stavieb | STN 01 3469 |
| - Lesotechnické meliorácie. Zahrádzanie bystrín a stŕži | STN 48 2506 |
| - Zemné práce | STN 73 3050 |
| - Lesná dopravná sieť | STN 73 6108 |
| a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi. | |

TP 05/2014 -Technickými podmienkami : Katalóg porúch asfaltových vozoviek

VL 6.1. Vzorové dopravné značky , SSC, Bratislava, 2020.

Lesná cesta Šumiac – Kráľová hoľa, etapa č. 2., stavebné úpravy

a ďalšími bezprostredne súvisiacimi predpismi.

Zákon č. 364/2004 Z.z. o Vodách.

Zákon č. 326/2005 Z.z. o Lesoch.

Zákon č. 543/2002 Z.z. o Ochrane prírody a krajiny.

Iné:

- PHSR Šumiac 2016-2020,
- Územný plán obce Šumiac
- ZoD, BBSK, č. 148/2024/ODDC
- Kráľová Hoľa a jej udržiavateľná dostupnosť. I. Niňajová, BBSK, 2021

10. Predpokladaný celkový náklad stavby

Nákladová časť výstavby stavebných objektov je samostatnou prílohou.

11. Obsah a rozsah dokumentácie:

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt rekonštrukcie lesnej cesty je vypracovaný účelovo v úrovni pre stavebnú úpravu so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Projektová dokumentácia objektu obsahuje:

1. Sprievodná správa
2. 2.1. Prehľadná situácia M=1: 50 000
2.2. Prehľadná situácia M=1:10 000
3. Koordinačná situácia - orthophoto
4. Technická správa
5. 5.1. Situácia 2,09842 – 3,14224 km
5.2. Situácia 3,63810 - 4,80000 km
5.3. Situácia 4,80000 - 5,55000 km
5.4. Situácia 5,55000 - 6,36620 km
6. Pozdĺžny profil
7. Vzorové priečne rezy
8. Priečne rezy
9. Výkres objektov
10. Odpočívadla a drevený mobiliár
11. Podklady pre MPV
12. Diagnostika poškodenia
13. Výkaz výmer (Paré č. 3-7)
14. Rozpočet (Paré č. 1-2)
15. Doklady
USB – 2ks

Vo Zvolene, Apríl 2024

Ing.Miroslav Hrib,PhD. - zodp. projektant